







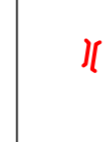






LEGENDA	
	Fascia di rischio sulla viabilità autostradale
	Viabilità centro storico
	Viabilità comunale
	Viabilità intercomunale (regionale e provinciale)
	Viabilità autostradale a scorrimento veloce (ASV)
	Reti ferroviaria Alta Velocità (TAV)
	Reti ferroviaria Circumvesuviana
	Viadotti, ponti e sottopassi
	Edificio Pubblico o privato di interesse strategico
	Edificio Pubblico o privato di interesse strategico
	Stazione ferroviaria
	Elisuperfici

 <p>Comune di STRIANO (Città metropolitana di Napoli)</p>	
<p>PIANO DI EMERGENZA COMUNALE RISCHIO TRASPORTO MERCE PERICOLOSA TAV. (L. n. 275/1992 - D. Lgs. n. 112/1998 - L. n. 108/2012)</p>	
<p>11</p> <p>SCENARIO DI RISCHIO DA TRASPORTO DI MERCE PERICOLOSA</p>	
<p>Scala: 1:5000 M89/2015</p>	<p>Il Sindaco Dott. ANGELO MARINIA</p> <p>Il Presidente del Servizio 11 P.P. e Responsabile del Procedimento Dott. ANGELO CALABRITTO</p>
<p>Il lavoro ingegneristico Dott. Ing. Giuseppe Barra</p>	<p>Il Documento del Servizio 11 P.P. è stato approvato dal Consiglio Comunale in data 12/05/2015 Dott. ANGELO CALABRITTO Sig. Rossi RICIA</p>
<p>Lavoratore con diritto alla Pensione Civile</p>	
<p>Finanziamento FAS e FESR (2007/2013) - Obiettivo operativo 4 - Attività Infrastrutturale Finanziamento FAS e FESR (2014/2020) - Obiettivo operativo 4 - Attività Infrastrutturale Finanziamento FAS e FESR (2014/2020) - Obiettivo operativo 4 - Attività Infrastrutturale Finanziamento FAS e FESR (2014/2020) - Obiettivo operativo 4 - Attività Infrastrutturale</p>	
<p>Unione Europea</p> 